

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA
GO-473, TRECHO: ENTR. GO-479 – FIM DO
PERIMETRO URBANO LAGOLÂNDIA.
(0,0 – 28,30Km)

Outubro/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-473, TRECHO: ENTR. GO-479 – FIM DO PERIMETRO URBANO LAGOLÂNDIA.

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 06/10/2023, sexta-feira, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-473-Entr GO-479 Fim Perimetro Urbano Lagolandia, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE 435EGO0010.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 28,30 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



GO-473, TRECHO: ENTR. GO-479 – FIM DO PERIMETRO URBANO LAGOLÂNDIA.

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos "SRE's" e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-473, com Entroncamento da GO-479, tendo como referência as coordenadas (15°27'42.76"S, 48°53'6.33"O) e finaliza no Fim do Perímetro Urbano de Lagolândia, tendo como referência as coordenadas (15°37'6.78"S, 49°1'32.30"O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 28,30 Km, desenvolvida em região plana. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Km: 0,0 - Início: GO-473, Trecho: Entr. GO-479 – Fim Perimetrico Urbano Lagolândia.



Km: 10,10 – Ponte em Concreto Armado – 10,00 x 4,00 largura.



Km: 19,00– Ponte em Concreto Armado – 14,00 x 4,00 largura.



Km: 21,30 – Ponte de Madeira.

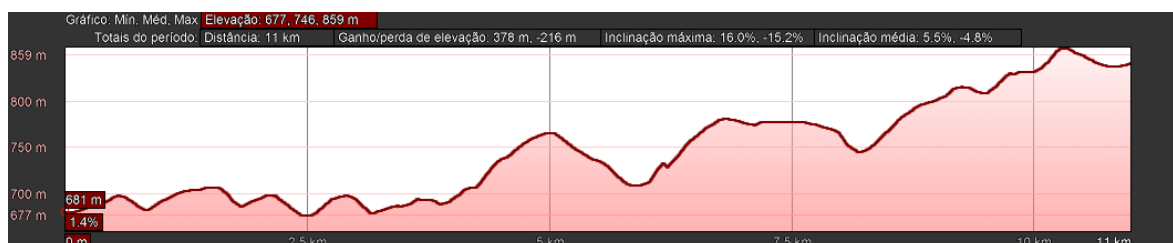


Km: 24,00 – Ponte em Concreto Armado - 30,00 x 4,60 largura.

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-473.

O trecho tem característica topografia predominantemente plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE 473EGO0030 e SRE 479EGO0030, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES																										
Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:																										
Nº	ESTACA / KM	BACIA Ad (km²)	MÉTODO	TALVEG L (km)	DESNIV. H (m)	DECLIV. (‰)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)						Vazões (m³/s)				OBRA EXISTENTE	OBRA ESTIMADA	OBSERVAÇÕES			
											Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	i (mm/h)	MR	φ				R (cm/h)	MRC	HUT
1	1	13,72	HUT	4,29	195,00	2,68	51	123	25						65			53,22					3,47			
2	2	6,06	MR	4,27	50,00	1,17	0,25	113	50							69		61,98	15,23							
3	3	76,97	HUT	15,65	250,00	1,60	51	4,06	100														26,70	PCA 10M		
4	4	10,51	HUT	4,30	160,00	3,72	51	0,28	25							31		117,82	8,90							
5	5	1,09	MR	2,68	210,00	7,84	0,25	0,60	25							34		57,22	7,42							
6	6	6,06	MR	3,97	210,00	5,29	0,25	1,09	100									32,41								
7	7	23,03	HUT	6,02	160,00	2,00	51	2,22	50							91		40,62	32,41					24,30	PONTE DE MADEIRA	
8	8	0,81	MR	1,02	40,00	3,32	0,25	0,23	25							31		103,46	6,80							
9	9	70,73	HUT	14,23	240,00	1,96	51	3,50	100															26,62	PCA 30M	
10	10	27,66	HUT	5,01	440,00	4,88	51	4,25	100															195,06	PCA 90M	
11	11	0,71	MR	1,05	60,00	3,84	0,25	0,35	25									105,19	5,20							
12	12	0,84	MR	0,95	25,00	3,68	0,25	0,23	25									122,37	7,17							
13	13	0,83	MR	1,01	220,00	14,85	0,25	0,19	25							24		127,93	9,26							
NOTA: S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR O - CONSTRUIR V - DIMENSIONAR POSTO HIDROLÓGICO: Jussara Jussara																										
H - MONITOR EXISTENTE V - DIMENSIONAR POSTO HIDROLÓGICO: Jussara Jussara																										
Obs: - Área calculada (Bacia que representa área de projeto - 0,81km²) que será utilizada para a carta topográfica no mapa de referência.																										
Obs: Para que seja de 0,81km² a área calculada deve ser a soma das áreas de 1 bacia, portanto, a área de 1 bacia deve ser 0,81km², para obter a área de 0,81km².																										
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES GOINFRA																										
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA																										
RODOVIA GO-473 - TRECHO GO-473 - Fim do Per. Urb. Lagoândia																										
PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES																										
BUEIROS E OBRAS DE ARTES																										
FOLHA:																										

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	15°27'42.76"S	48°53'6.33"O
Km 28,30	FINAL DO TRECHO	15°37'6.78"S	49° 1'32.30"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 31 de outubro de 2023.